



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ОБЩЕГО И
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(минобразование Ростовской области)

Руководителям муниципальных
органов, осуществляющих
управление в сфере образования

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44
E-mail: min@rostobr.ru
<http://www.rostobr.ru>

на № _____ от _____

О направлении информации по анализу
детского дорожно-транспортного травматизма

Уважаемые руководители!

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение дополнительных предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, в том числе проведение в летних пришкольных лагерях «Уроков безопасности»;

размещать на сайтах образовательных организаций информационно-справочные материалы по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся;

при необходимости организовать работу по актуализации паспортов дорожной безопасности образовательных организаций;

взять под личный контроль работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение на 5 л. в электронном виде.

Заместитель министра

П.Н. Серов

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года

На территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрированы **113** ДТП (*АППГ*-5,8%), в результате которых **109** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ* - 14,2 %), **6** несовершеннолетних погибли (*АППГ* +100%).

Из **109** пострадавших несовершеннолетних: **53** являлись пассажирами, **47** пешеходами, **6** велосипедистами и **2** водителями мототранспорта, **1** - иным участником ДТП.

Из **6** погибших детей: **3**- пассажира, **3** – пешехода.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Пассажир</i>	1	32	2	10	0	11	3	53
<i>Пешеход</i>	1	7	1	31	1	9	3	47
<i>Велосипедист</i>	0	0	0	4	0	2	0	6
<i>Водитель мототранспорта</i>	0	0	0	0	0	2	0	2
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иной участник</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
Итого:	2	39	3	45	1	25	6	109

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Применялось детское удерживающее средство</i>	1	20	0	1	0	0	1	21
<i>Применялся ремень безопасности</i>	0	2	1	7	0	5	1	14

<i>Детское удерживающее средство не применялось</i>	0	5	0	0	0	0	0	5
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	1	2	0	1	1	3
<i>Не установлено</i>	0	1	0	0	0	2	0	3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>	0	1	0	0	0	1	0	2
<i>Пассажир автобуса</i>	0	2	0	1	0	1	0	4
<i>Иное</i>	0	1	0	0	0	0	0	1
Итого:	1	32	2	11	0	10	3	53

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	3
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	18
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	16
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	3
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	5
Не установлено	3
Итого:	53

Согласно анализу, из **53** пострадавших несовершеннолетних пассажиров, **21** ребенок находился в детском удерживающем устройстве, **14** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности, **4** несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса. В **8-ми** случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **3-х** случаях не установлено.

Из **3-х** погибших детей-пассажиров **2** находились в детском удерживающем устройстве, **1** не был пристегнут.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	От 0 до 6 лет		С 7 до 11 лет		С 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Неожиданный выход из-за препятствия</i>	0	3	0	2	0	1	0	6
<i>Переход в неустановленном месте</i>	1	1	0	9	0	3	1	13
<i>Переход при запрещающем сигнале светофора</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
<i>Игра детей на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Ходьба вдоль проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иное</i>	0	0	0	1	0	3	0	4
<i>Итого</i>	1	4	0	12	0	8	1	24
<i>Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе</i>	0	1	0	5	0	2	0	8
<i>Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе</i>	0	2	1	11	1	0	2	13
<i>Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе</i>	0	0	0	2	0	0	0	2
<i>Итого</i>	0	3	1	18	1	2	2	23
<i>Общее</i>	1	7	1	30	1	10	3	47

Согласно анализу из **47** пострадавших несовершеннолетних пешеходов – **24** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

6 пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,

13 – переход дороги в неустановленном месте,

1 - переход дороги на запрещающий сигнал светофора?

4 – иное нарушение ПДД пешеходом.

13 погибших пешеходов переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

23 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

2 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

8 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

13 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Из числа **3**-х погибших несовершеннолетних пешеходов:

2 переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу

1 – в неустановленном месте.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	5	4	16	16	10	19	10	4	5	4	1				
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС							
Итого:	1			1				12							

Данные по времени суток

Светлое время суток	88
Темное время суток	25

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	20
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	18
Превышение установленной скорости движения	1
Переход в неустановленном месте	4
Не выдержал безопасную дистанцию-	11
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	1
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	7
Нарушение правил перестроения	
Несоответствие скорости конкретным условиям	2
Выезд на полосу встречного движения	7
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	3

Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	18
Иные нарушения ПДД пешеходами	7
Иные нарушения ПДД пассажирами	
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	15
Оставление места ДТП	3
Нарушение правил перевозки детей	6
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	5
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не - имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	2
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Опасное вождение	